(a) whether any Writ petition (PIL) has been filed in Delhi High Court by Lalit Kala Academy Wrokers Union regarding alleged corruption charges against the present management of Lalit Kala Academy deputed by Government after the take over; and

(b) if so, what is its present status?

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (DR. MURLI MANOHAR JOSHI): (a) The petition filed by the Lalit Kala Academy Workers Union seeks the directions of the High Court on the following issues:

1. to strike down the Lalit Kala Academy, (Taking over of Management) Act, 1997,
2. to quash the appointment of the administrator appointed under the Act, and
3. to appoint a retired judge or an independent investigative agency to investigate and inquire into the role and conduct of the administrator.

(b) The Hon'ble High Court has directed the Union of India to file a brief affidavit placing on record facts about the working of the Academy after its take over under the Lalit Kala Academy Take Over of Management Act, 1997 before considering issuing notice to it.

अजमेर से मेर्टा शहर और पुष्कर के लिए नई रेल लाइनें

2285. **श्री ओंकार सिंह लखावत:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या वर्ष 1998-99 के बजट में अजमेर से मेर्टा शहर और अजमेर से पुष्कर के लिए नई रेल लाइनों के सर्वेक्षण कार्य तथा इस उद्देश्य के लिए धनराशि मंजूर कर दी गई थी; और

(ख) क्या रेलवे द्वारा उक्त मार्गों पर सर्वेक्षण कार्य प्रारम्भ कर दिया गया है, यदि हां, तो यह कार्य किस सीमा तक पूरा हो गया है और शेष कार्य कब तक पूरा कर लिया जाएगा?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री, संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री नाम नाईक): (क) जी हां। 3.73 लाख रुपये की लागत पर।

(ख) सर्वेक्षण पहले ही प्रगति पर है तथा 30,06,1999 तक पूरा हो जाने की संभावना है।

रेलवे द्वारा ढोए जाने वाले सामान की मदें

2286 **श्री कपिल सिब्बल:**
श्री बलवन्त सिंह रामूवालिया:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि रेलवे द्वारा ढोए जाने वाले सामान की प्रमुख मदों की पहचान कर ली गई है;

(ख) यदि हां, तो वे कौन-कौन सी मदें हैं जिन्हें प्रमुख रूप से तथा बड़े पैमाने पर ढोकर रेलवे आय अर्जित करेगी;

(ग) क्या यह सच है कि रेलवे द्वारा ढोई जाने वाली इन मदों की मात्रा वर्ष 1997-98 की तुलना में वर्ष 1998-99 में कम हुई है; और

(घ) यदि हां, तो किन-किन मदों की ढुलाई में कमी आई है और यह कमी कितनी-कितनी है तथा इस कमी के क्या कारण है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री, संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) और (ख) रेलों द्वारा ढोए जाने वाले सामान की प्रमुख मदें कोयला इस्पात संयंत्रों के लिए कच्ची सामग्री, लोहा और इस्पात, निर्यात हेतु लोह अयस्क, सीमेंट, खाद्यान्न, उर्वरक तथा पेट्रोलियम उत्पाद हैं।

(ग) और (घ) 1997-98 और 1998-99 के दौरान ढोए गए सामान के तुलनात्मक आंकड़े निम्नानुसार हैं:—

पण्य	आंकड़े मिलियन टन में		
	1997-98 अप्रैल-अक्टूबर	1998-99 अप्रैल-अक्टूबर अनंतिम	पिछले वर्ष की तुलना में कमी बेशी
कुल कोयला	118.37	14.2	-4.17
इस्पात संयंत्रों के लिए कच्ची सामग्री	21.51	21.1	-0.41
लोहा और इस्पात	6.63	6.07	-0.56
निर्यात के लिए लौह अयस्क	6.54	6.75	0.21
सीमेंट	20.7	19.21	-1.49
खाद्यान्न	15.59	14.76	-0.83
उर्वरक	15.53	15.08	-0.45
पेट्रोल, तेल व स्नेहक	17.37	18.71	1.34
अन्य सामान	18.88	20.43	1.55
जोड़	241.12	236.31	-4.81

अर्थव्यवस्था के महत्वपूर्ण क्षेत्रों, जिसमें बिजली, कोयला, खाद्यान्न, सीमेंट, उर्वरक तथा इस्पात शामिल हैं, से मांग में गिरावट के कारण लदान में कमी आई है।

Frequency of Madurai-Jammu Tawi Express

2287. SHRI V.P. DURAISAMY Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have any plan to increase the frequency of Madurai-Jammu Tawi Express, which is running twice-a-week at present;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Operational and resource constraints.

Improvement in Railway Stations and Platforms in Tamil Nadu

2288. SHRI V.P. DURAISAMY: Will the Miniser of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the details of measures taken to improve/beautify railway stations and platforms at various stations in Tamil Nadu during the last two years; and

(b) the amount allotted for this purpose during the current financial year?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) Works relating to extension of platforms; the provision/extension of shelters; paving of platform surfaces; provision/extension of waiting halls/rooms; augmentation of drinking water facilities; booking facilities; provision/extension of foot-over-bridges are taken up for improvement of amenities at stations and works of renovation/face lifting of stations are taken up for beautification of stations based on volume of traffic, importance of station and resource position. This is an ongoing process.

(b) State-wise Expenditure/allocation of various work is not maintained by Railways. However, an amount of Rs. 11.61 crores have been allocated during 1998-99 to Southern Railways for improvement to various passenger amenities at stations on Southern Railway which covers the State of Tamil Nadu.